

AARDAPPELTECHNIEK
SUIKERBIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME

HARVESTING SUCCESS!

TECTRON 410/415

De krachtpatser voor de aardappel oogst: 4-rijige aardappelrooier met 10- of 15-tons-bunker



TECTRON 410/415: De titanenklasse

Met de introductie van de TECTRON werd een nieuwe capaciteitsklasse in de aardappel oogst gedefinieerd. 4-rijig rooien, uiterst productvriendelijke reiniging over de gehele machinebreedte

en zeer lage bodemdruk via rupsen en wielen zijn de kenmerken van de TECTRON. Of u nu onder lichte of zeer zware omstandigheden moet rooien – Wij hebben de passende oplossing voor

u, zodat u altijd succes oogst met de hoogste rooicapaciteit!



Inhoudsopgave

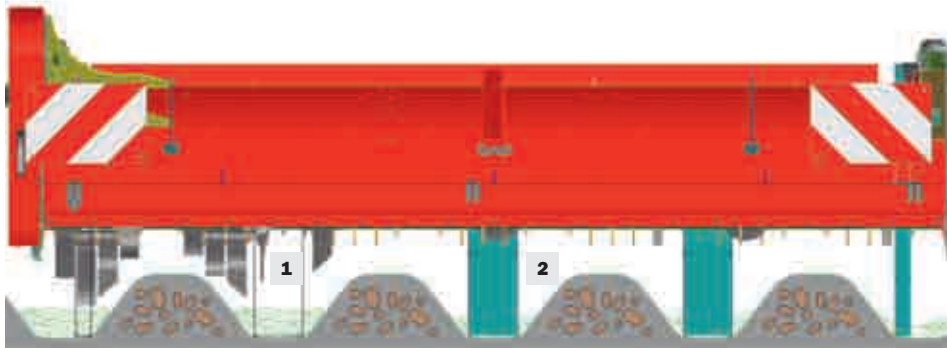
Overzicht van de opnametechniek	4
Hogere capaciteit: zeefondersteuning en reinigingssystemen	6 – 7
Meer dan een tussenopslag: het bunkersysteem	8 – 9
Rijden en bediening	10 – 11
Uitrusting voor groentegewassen	12 – 13
Technische gegevens	14 – 15
Mijlpalen van de Grimme zelfrijderstechniek	16





OPNAME

Productvriendelijke opname vanaf het begin

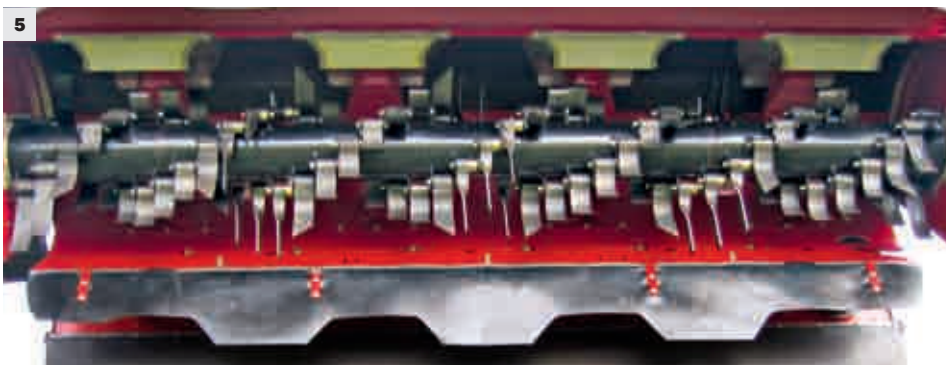
**NIEUW**

Daar tegen is geen kruid gewassen: De loofklapper in "inline uitvoering" (1) legt het geklapte materiaal tussen de rijen maar voor de TERRA-FLOAT wielen (2) af.



Optioneel is een loofafvoerband (3) leverbaar.

Diepteregeling met een draaispindel aan de ondersteuningswielen (4) of hydraulisch bedienbaar (Optie)



Robuuste as met stalen klepels (5): Door de aanzuigwerking wordt ook op de grond liggend loof opgezogen en geklapt.



Onderhoudsarm, onderscheiden en bewezen: Rooien met de TERRA-FLOAT (6) aardappelopname. Een as met 5 aangedreven stalen wielen neemt de diepteregeling over, reduceert schommelbewegingen en zorgt voor de ontlasting van de vooras.





ZEVEN EN REINIGEN

Volledige reiniging, productvriendelijke behandeling van de aardappelen onder alle rooiomstandigheden!

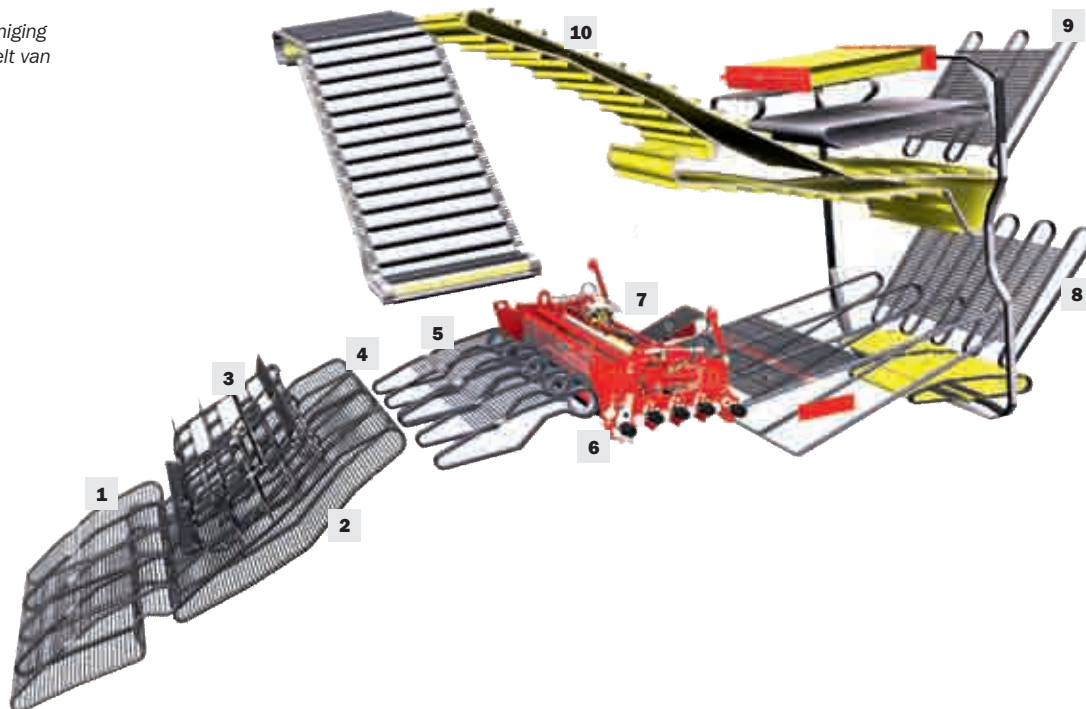
Hoogste capaciteit met maximale zorg
voor het product van voor tot achter,
dankzij de perfecte reinigingssystemen en

minimale valhoogtes door de gehele
TECTRON 410/415.

TECTRON 410:

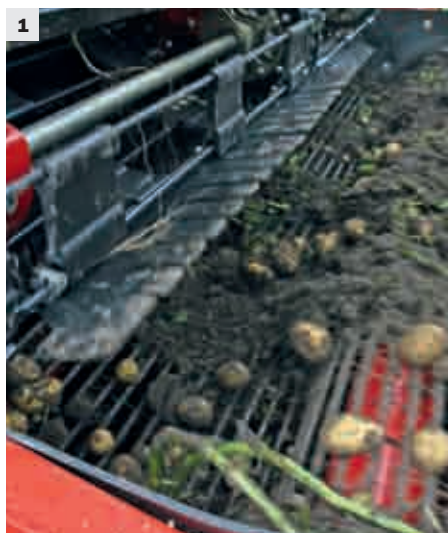
De "zeef-gigant" voor betere reiniging
op lichte grondsoorten bij de teelt van
kleine aardappelen

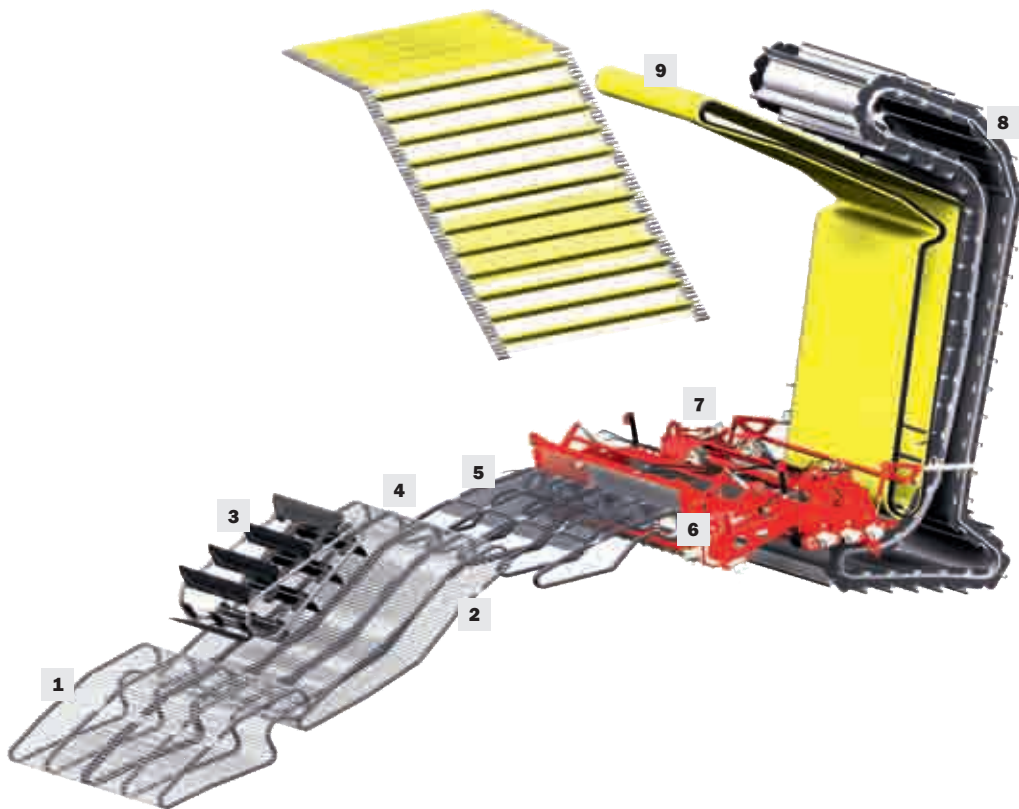
- 1** Opnameband
- 2** 1e Zeefband
- 3** Meeneemband
- 4** 1e Loofreiniging
- 5** 2e Zeefband
- 6** 2e Loofreiniging
- 7** MULTISEP reiniger
- 8** 1e Egelband
- 9** 2e Egelband
- 10** Bunkervulband



Opname en zeefbanden over
de gehele machinebreedte
(2.800 mm) (1)

Egelband voor reiniging van
kleine kluiten, losse grond
en loof (2)





TECTRON 415:

De "15-tons-gigant" voor zware grondsoorten met actieve reinigungsunits voor grotere aardappelen; aardappelen voor de verwerkende industrie

- 1 Opnameband
- 2 1e Zeefband
- 3 Meeneemband
- 4 1e Loofreiniging
- 5 2e Zeefband
- 6 2 Loofreiniging
- 7 Reinigungsunit: Dubbele MULTISEP of axiaalset/MULTISEP
- 8 Stijlelevator
- 9 Bunkervulband



Reinigungsunit met minimaal verlies, zelfs onder zeer kleverige omstandigheden met veel kluiten: MULTISEP (3), in de TECTRON 415 zelfs met dubbele MULTISEP leverbaar.

Voor de zwaarste omstandigheden is het het aan te bevelen om de MULTISEP (4) te combineren met een axiaalset om de reiniging van loof en kluiten te optimaliseren.



OPTIMAAL VULLEN EN SNEL LOSSEN

TECTRON 410: 10-tons-bunker

De 10-tons-bunker is recht boven het rupsstel gebouwd, zo wordt het volle gewicht optimaal verdeeld over de gehele oppervlakte van het loopvlak van de machine.



De 2 m brede losband maakt het mogelijk om ook rijdend te lossen. Lage valhoogtes door de knikdelen aan het eind van de bunker alsook variabele bandsnelheden (0 – 600 t/h) zijn inclusief.



Productvriendelijk tot de laatste knol: De nieuwe loselevator duikt nog dieper de wagen in.



EINDELOZE INHOUD

TECTRON 415: 15-tons-bunker



Uniek grote bunker: Het gewicht van de tot 15 ton te vullen bunker wordt bodemvriendelijk over de twee rupsbanden verdeeld. Het lossen kan, tijdsparend tijdens het rooien of aan de kopakker.



Productvriendelijke overdracht: De stijlelevator draagt de aardappelen zonder richtingsverandering over aan de bunkervulband.



De 2 m brede bunkervulband duikt diep in de bunker om zo valhoogten te vermijden. Optische sensoren zorgen voor gelijkmatig en automatisch optimaal vullen van de bunker.



RIJWERK

Bodemvriendelijk en stabiel: het rijwerk

Het onderstel, een combinatie van rupsbanden en wielen maakt bodemvriendelijk rijden, ook bij volle

bunker, door de uitgekiende gewichtsverdeling mogelijk.

Het zeer grote stuurwiel maakt door de stuurhoek van 70 graden (1) een uiterst korte draaicirkel (2) mogelijk van ca. 1,1 m binnenwerks (1,3 m TECTRON 410).



Doordat de wielen en het rupsstel de bodem geheel berijden, laat de machine geen sporen na en verlicht zo de nakomende grondbewerking.



Door de automatische hellingshoekcompensatie van de rupsstellen is het ook mogelijk om met de TECTRON in heuvelachtig terrein stabiel te werken.



MACHINEBESTURING

Op maat gemaakt voor de bestuurder: Cabine en bediening

Instappen en direct op je gemak voelen. De nieuwe grote cabine van de TECTRON biedt u het comfort om ook tijdens lange dagen moeiteloos de zaken onder controle te houden. Een radio-cd speler met geïntegreerde Bluetooth voor handsfree telefoon behoort tot de standaarduitvoering, evenals Climate Control, om ook onder verschillende buitentemperaturen uw ideale binnenklimaat te behouden. Om alle zijden van de machine in het zicht te houden, is de TECTRON standaard met 3 camera's en één kleurenmonitor uitgerust. In combinatie met de door de DLG onderscheiden VISUAL-PROTECT-System wordt de bestuurder vroegtijdig op bijzondere omstandigheden in de machine opmerkelijk gemaakt. De met de DLG-Goldmedaille bekroonde

bedieningsconcept, CCI 200, welke door meerdere fabrikanten wordt ondersteund maakt ook complexe instel- en controletaken in de TECTRON intuïtief bedienbaar. Twee ergonomisch geplaatste Touchscreen-Terminals met tastgevoelig oppervlak en klassieke functietoetsen maken instellen en bedienen eenvoudig.



Uniek in de wereld: het door Grimme mede-ontwikkelde bedieningsconcept CCI 200 voor ISOBUS compatible machines van meerdere fabrikanten.





UITRUSTING VOOR GROENTEGEWASSEN

TECTRON – Niet alleen sterk in aardappelen...

Een spreekwoord zegt: Wie zaait zal oogsten. Daarom vinden wij het bij Grimme belangrijk dat de machine ook voor andere opname dan uit ruggen of bedden gebruikt worden kan. Wij hebben in de laatste jaren

onze oogstmachines continue aangepast aan de nieuwste ontwikkelingen aangaande de oogst van groentegewassen en hebben zeker ook een oplossing voor u.

Hier ziet u een fijne, gevoelige groentesoort op ware grootte. De TECTRON met 3 m rooibreedte en grote bunker bij de oogst van wortelen (1) ...

1



2



3



... en rode bieten (2).
Ook zwadopname van
uien (3) is mogelijk.

4



U heeft zilveruien? – Wij
hebben de oplossing (4).



Technische gegevens

	TECTRON 410
Lengte	14.400 mm
Breedte	3.300 mm
Hoogte	4.000 mm
Gewicht (leeg)	Afhankelijk van uitvoering vanaf 30.000 kg

	Basisuitrusting	Toebehoren
Rijenafstand	75 cm tot 90 cm	–
Loofklapper	Afvoerband	INLINE
Opname	TERRA-FLOAT-Opname	–
Rooischaren	Rooischaren; 2- of 3-delig	–
Opnameband	2.970 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenter-/Rotorklopper
1e Zeefband	2.790 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenter-/Rotorklopper
1e Loofverwijderingsunit	Hydraulisch aangedreven loofintrekunit	Hydraulische hoogteverstelling
2e Zeefband	2.790 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenterklopper Ge vulcaniseerde spijlen
2e Loofverwijderingsunit	2e loofintrekunit bij MULTISEP, trekrol tegen zeefband bij axiaalset en 3e zeefband	Hydraulische hoogteverstelling
Reinigingsunit voor de ringelevator	MULTISEP 4 rollenparen / Axiaal 30 rollen / 3e zeefband intrekrollen tegen zeefband 1e Egelband, hydraulische hoekverstelling	–
Ringelevator	1.200 mm breed	OPTIBAGS
Stijlevator	–	–
Reinigingsunit achter de ringelevator	NB-reinigingsunit / 2e egelband	–
Bunker	10 t Bunker met rolbodem en losband (1.630 mm breed)	–
Vooras	2 Rupsbanden 890 mm breed, 2.990 mm lang, hydraulisch geveerd	–
Banden achter	2 x 800/65 R 32	–
Aandrijving	Hydrostatisch met elektronische anti-slipregeling	–
Besturing	Stuuruitslag +/- 70°	–
Bediening	2 x CCI 200 Terminals	–
Motor	Mercedes-Benz, OM 460 LA, Euromot 3a, 6 cilinder lijnmotor, inhoud 12.820 cm ³	–
Nominaal vermogen	360 kW / 490 PK nominaal toerental 1.650 rpm	–
Toerental	Toerental bij rooien: van 1.400 tot 1.650 rpm, Transporttoerental automatisch: van 1.400 tot 1.650 rpm	–
Inhoud brandstoftank	950 l	–



	TECTRON 415
Lengte	12.200 mm
Breedte	3.300 mm
Hoogte	4.000 mm
Gewicht (leeg)	Afhankelijk van uitvoering vanaf 28.000 kg

	Basisuitrusting	Toebehoren
Rijenaafstand	75 cm tot 90 cm	–
Loofklapper	Afvoerband	INLINE
Opname	TERRA-FLOAT-opname	–
Rodeschare	Rooischaar; 2- of 3-delig	–
Opnameband	2.970 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenter-/Rotorklopper
1e Zeefband	2.790 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenter-/Rotorklopper
1e Loofintrekunit	Hydraulisch aangedreven intrekunit	Hydraulische hoogteverstelling
2e Zeefband	2.790 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm	Excenterklopper Gevulcaniseerde spijlen
2e Loofintrekunit	2e Loofintrekunit bij MULTISEP, intrekrol tegen zeefband bij axiaalreiniger	–
Reinigingsunit voor de ringelevator	MULTISEP 3 rollenparen / axiaalreiniger 30 rollen, 2e reiniger MULTISEP met 3 rollenparen	–
Ringelevator	–	–
Stijlevator	2.000 mm breed	–
Reinigingsunit achter de ringelevator	–	–
Bunker	15 t Bunker met rolbunker en losband (2.000 mm breed)	–
As voor	2 Rupsstellen 890 mm breed, 2.990 mm lang, hydraulisch geveerd	–
Banden achter	2 x 620/75 R 26	–
Wiel aandrijving	Hydrostatisch met elektronische antislipregeling	–
Besturing	Stuuruitslag +/- 70°	–
Bediening	2 x CCI 200 Terminals	–
Motor	Mercedes-Benz, OM 460 LA, Euromot 3a, 6 cilinder lijnmotor, inhoud 12.820 cm ³	–
Nominaal vermogen	360 kW / 490 PK bij 1.650 rpm	–
Toerental	Toerental bij rooien: 1.600 tot 1.800 U/min, toerental bij transport: automatisch van 1.600 tot 1.800 rpm	–
Inhoud brandstoftank	920 l	–



MIJLPALEN

Mijlpalen van Grimme zelfrijderstechniek



1969: 1e Zelfrijder



1974: DS 80 en DS 100



1985: DSL 1700



1998: SF 150-60



1999: SF 3000



2001: SF 1700 DLS/GBS



2001: TECTRON 415, toen nog SF 300-15



2007: VARITRON 200/270



2008: VARITRON 220



2009: TECTRON 410



2011: VARITRON 470

Uw Grimme dealer is met raad en daad altijd in de buurt:

Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische verdere ontwikkeling zijn te allen tijde mogelijk.