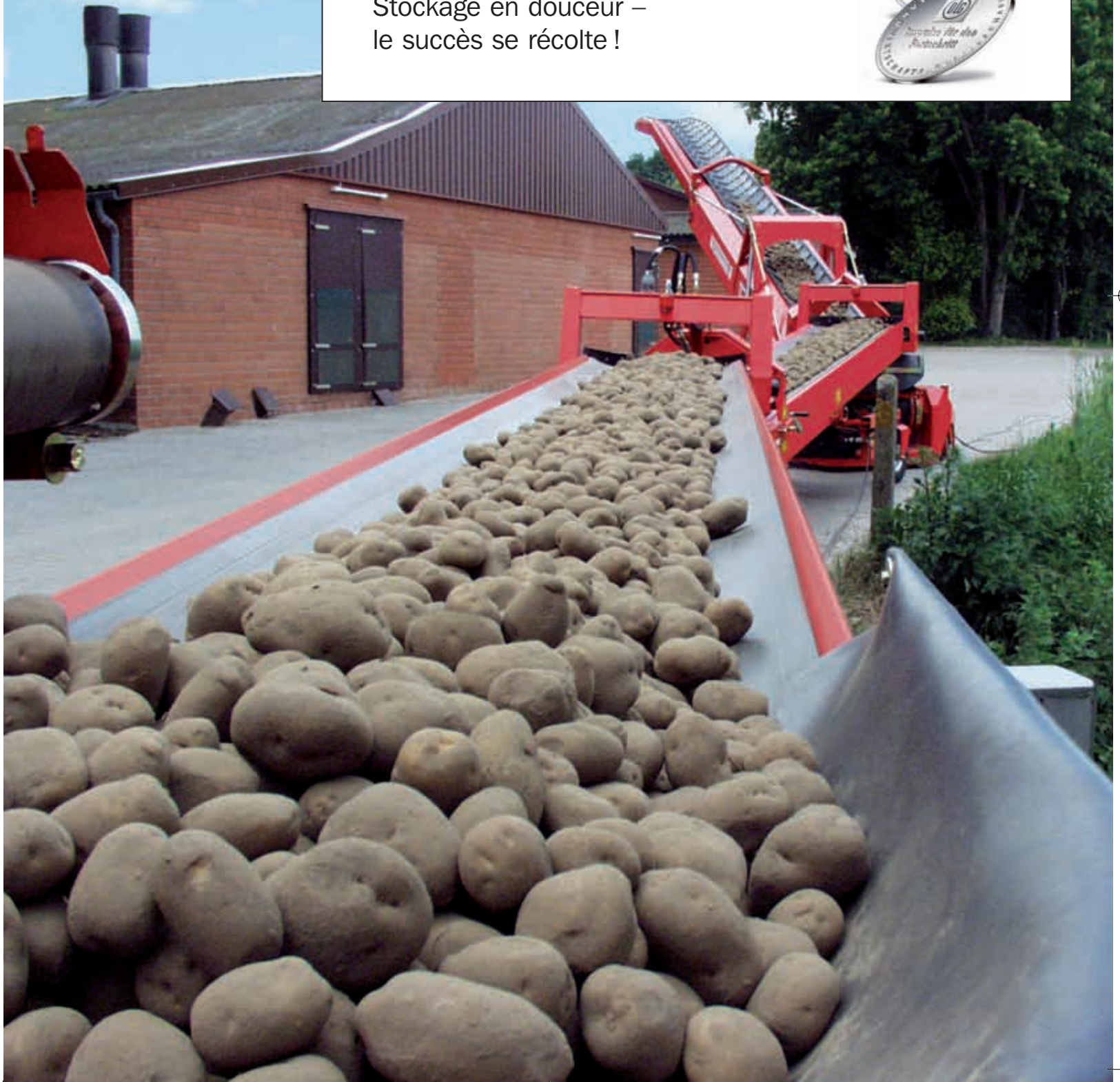


GRIMME

LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!

Les convoyeurs de la série SC/TC

Stockage en douceur –
le succès se récolte !



Nous vous apportons plus : la technique de stockage Grimme !

Beaucoup d'idées innovatrices et un grand nombre de nouveautés techniques qualifient la ligne de stockage Grimme. Peu importe qu'il s'agisse d'une trémie de réception, d'un convoyeur ou d'un élévateur répartiteur, l'accent a été mis sur la haute performance, la robustesse

et le soin apporté à la récolte. Cela à chaque étape car les jonctions entre équipements et les chutes sont toujours les points les plus délicats. Devrais-je dire : « Etaient les points les plus délicats ! ». Car maintenant, grâce aux innovations Grimme retenues et même

partiellement primées par la Société Allemande d'Agriculture (DLG), le stockage devient un processus soigneux, simple et rapide. Avec une machine ou avec toute la gamme de stockage, cela vous apporte plus !

2

LES CONVOYEURS GRIMME

Prolongez votre succès avec la série SC/TC !

Simples ! Les convoyeurs mono-bande de la série SC. Le convoyeur unique avec ses 9 ou 12 mètres de longueur et 80 cm de largeur sait convaincre par un important flux transporté et un soin maximum apporté à la récolte. La construction robuste permet une utilisation avec peu de maintenance et sans problème. Facile à manœuvrer et performant : un vrai succès !



Efficaces ! Les convoyeurs double-bandes de la série TC. La combinaison de deux convoyeurs de 80 cm de largeur permet une longueur de 13 ou 16 m et convainc par un transfert en douceur (transfert-airbag) primé par la DLG. Le système de jonction des deux tapis permet un transfert en douceur de la récolte. Robuste, simple, facile à manœuvrer et parfaitement synchronisé : un double succès de Grimme !





GRIMME
LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!





SC 80-7 / SC 80-9 / SC 80-12 / TC 80-13 / TC 80-16

Robustes pour votre succès : les convoyeurs simples et double-bande de Grimme !

Les convoyeurs simples de la série SC ainsi que les convoyeurs doubles de la série TC se distinguent par une robustesse exceptionnelle et une longévité de la construction. La finition haut de gamme apporte des détails innovants. Le transfert de la récolte se fait avec un soin exceptionnel grâce au transfert en douceur primé par la DLG. Les côtés latéraux mouvants et la vitesse de bande

réglable en continu du côté tiré renforcent encore l'effet soigneux même à plein régime. Le châssis à faible encombrement combiné à la zone aplatie de la bande permettent une utilisation comme tapis de triage. Les rouleaux porteurs en acier, montés sur roulements à bille graissés à vie, nécessitent peu de maintenance. Prolongez votre succès avec la série SC/TC.

4

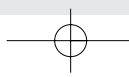
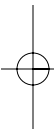
Une technique avantageuse : 80 cm de largeur pour une grande capacité de transport et un maximum de soin apporté à la récolte grâce aux côtés mouvants « actifs » mais aussi grâce à la bande à plat pour l'utilisation comme bande de triage (1).

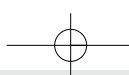
Peu de maintenance régulière : Les rouleaux porteurs en acier montés sur roulements à billes sont constamment graissés (2).



Réglage optimal : L'entraînement électro-hydraulique de la bande par le côté tirant (3) est réglable en continu à une vitesse variant de 20 à 50 m/min.

Une récolte traitée avec soin : Le transfert en sortie de tapis (4) est optimisé par une faible hauteur de chute qui traite la récolte avec douceur.





Performance de Grimme primées : L'unique mécanisme pour le lavage de la bande permet un transfert en douceur depuis la bande supérieure (1). Pour ce faire, des rouleaux porteurs lèvent le convoyeur inférieur au niveau de la réception du produit. Ainsi, les pommes de terre sont toujours déposées sur un tapis moelleux et non sur des rouleaux porteurs durs.

5



Sans forcer : Profitez de l'ajustement longitudinal (2) aisé du châssis de la série TC grâce à une démultiplication optimisée du boîtier. Les bandes se décalent automatiquement si un élévateur répartiteur de la gamme Grimme est lié avec.

Mouvements faciles : L'ajustement longitudinal des bandes de la TC s'effectue manuellement par manivelle (3).



Robuste et manœuvrable : Le châssis large assure une grande stabilité. Les pneus extrêmement durs et les diamètres des roues (250 mm) facilitent les déplacements (4).

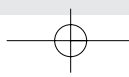
Un jeu de roues = trois fonctionnalités (5) : La hauteur peut être adaptée séparément pour compenser les dénivelés. Les pneus entièrement en caoutchouc et à roulements à billes optimisent la maniabilité des roues. Le freins de stationnement veille à la stabilisation nécessaire.



Doublement pratique : le timon amovible pour un transport de machine en toute sécurité et un démontage facilité (6) !

Typiquement Grimme : Afin de décharger l'utilisateur, le réglage de la hauteur de la deuxième bande TC est assuré par le groupe électrogène (7).

GRIMME
LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!





LES ÉQUIPEMENTS

Des équipements sur mesure qui facilitent les opérations !

	SC-80-7	SC-80-9	SC-80-12	TC-80-13	TC-80-16
1 Système de direction mécanique, rotation des roues principales à 360° par transmission à chaîne	—	—	—	•	•
1 Système de direction hydraulique pour les roues principales	—	—	—	•	•
2 Jeu de roues montées en tandem sur le côté de chargement	•	•	•	•	•
2 Jeu de roues montées en tandem sur le côté de déchargement	•	•	•	—	—
3 Réglage de la vitesse de bande 20–70 m/min	•	•	•	•	•
4 Entraînement des roues hydraulique	—	—	—	•	•
6 Demi-accouplement pour l'élevateur répartiteur (Par exemple pour la bande suivante)	•	•	•	•	•
7 Régulation FLOW-CONTROL sur la ligne	•	•	•	•	•

• Option — Indisponible

6

Contrôle amélioré : La direction des roues principales est assurée par une transmission à chaîne (1).

Mieux à deux : Le jeu de roues tandem facilite le décalage (2). Sur la série TC, le jeu de roues est monté sur le côté de chargement. Le montage sur la série SC s'effectue des deux côtés, chargement et déchargement.



Plus souple, plus vite : Vous pouvez augmenter la vitesse de votre entraînement hydraulique (3) sans à-coups de 20 à 50 m/min ou de 20 à 70 m/min (option).

Le confort Grimme : L'entraînement hydraulique des roues permet une conduite sans intervention manuelle (4).





Préserver la qualité : Pour une protection maximale de votre récolte, la hauteur de chute est minimisée grâce à la hauteur de chargement réglable (5).



Une liaison fructueuse : Le demi-accouplement (6) lie le convoyeur avec l'élévateur répartiteur. Un décalage automatique de ce dernier est possible.



FLOW-CONTROL (7) :
Vous pouvez démarrer et arrêter une ligne entière de stockage par le terminal de contrôle de l'élévateur répartiteur comme par celui de la trémie de réception. Idéal : La fonction marche/arrêt peut être directement activée.

Liaisons simplifiées : Toutes les machines de stockage sont équipées d'une prise unique de liaison FLOW-CONTROL (8).



Données techniques

	SC-80-7	SC-80-9	SC-80-12	TC-80-13	TC-80-16
Largeur de la bande	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Longueur repliée	7.000 mm	9.000 mm	12.000 mm	9.100 mm	10.600 mm
Longueur dépliée	-	-	-	13.450 mm	16.450 mm
Hauteur du côté de déchargement	750-1.250 mm	750-1.250 mm	750-1.250 mm	750-1.500 mm	750-1.500 mm
Hauteur du côté de chargement	550-1.100 mm	550-1.100 mm	550-1.100 mm	-	-
Hauteur du côté de chargement - 2^{ème} bande	-	-	-	900-1.350 mm	900-1.350 mm
Vitesse de la bande	20-50 m/min	20-50 m/min	20-50 m/min	20-50 m/min	20-50 m/min
Puissance du moteur	3 kW	3 kW	3 kW	3 kW	3 kW
Poids	620 kg	700 kg	835 kg	1.550 kg	1.650 kg

Avec Grimme, succès sur toute la ligne



Trémie de réception



Tapis transporteurs



Elévateurs télescopiques



Combis : avec unité de calibrage et de triage intégrée



Remplisseur de caisses



Calibreurs avec chaînes à mailles caoutchoutées

Votre concessionnaire Grimme régional pour conseils et service :

Grimme SARL · Z.A.C Artoipôle 1 · Allée du Danemark · 62223 FEUCHY
Téléphone +33.(0)3.91.19.19.00 · Fax +33.(0)3.91.19.18.70

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG · Hunteburger Straße 32 · D-49401 Damme
Téléphone +49 5491 666-0 · Fax +49 5491 666-298
grimme@grimme.fr · www.grimme.fr

GRIMME
LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!